

คำนำ

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นและแผนดำเนินงาน โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม ในช่วงแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลเพขลาได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับปัญหาความต้องการ ความจำเป็นเร่งด่วนและสถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ เพื่อให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน ทั้งนี้ เพื่อนำไปใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ตามกฎหมายและระเบียบฯ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลเพขลาจึงต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อสนองตอบต่อความต้องการของประชาชนและนำไปสู่การปฏิบัติที่แท้จริงและหวังเป็นอย่างยิ่งว่าการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวจะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลเพขลา

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๑ บทนำ	
- หลักการและเหตุผล	๑
- วัตถุประสงค์	๒
- ขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น	๒
ส่วนที่ ๒ บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	
- รายละเอียดโครงการพัฒนา (ผ.๐๒)	๓
- รายละเอียดโครงการพัฒนา (ผ.๐๒/๒)	๕
ภาคผนวก	
- คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลเพขลา	
- ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖	

ส่วนที่ 1

บทนำ

ส่วนที่ ๑ บทนำ

หลักการและเหตุผล

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลเพลาได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ซึ่งได้มาจากการรับทราบปัญหา ความต้องการ ประเด็นการพัฒนา และประเด็นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เพื่อนำมากำหนดแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยนำข้อมูลพื้นฐานการพัฒนาจากหน่วยงานต่าง ๆ และข้อมูลในแผนพัฒนาหมู่บ้านมาพิจารณาประกอบในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น

ในการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ได้มีการทบทวนโครงการที่ปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ปรากฏว่ามีโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับการดำเนินงานในปีงบประมาณซึ่งควรมีการเตรียมโครงการ งบประมาณให้ครอบคลุมกิจกรรมตามขอบเขต ปัญหาความต้องการให้เหมาะสมกับช่วงเวลานั้น เพื่อนำข้อมูลแผนงานโครงการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นแล้วใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ และขอรับสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานอื่นสำหรับการวางแผนพัฒนา จักได้นำโครงการพัฒนาในแผนพัฒนาท้องถิ่น ช่วงปี พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ไปใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ ซึ่งโครงการที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นสำหรับดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ อาจมีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม อาทิ วัตถุประสงค์ ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพเปลี่ยน หรือเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ จึงต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้สอดคล้องกับความเป็นจริงตามสภาพพื้นที่ รวมถึงงบประมาณจริงที่จะดำเนินการ โดยอาศัยระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้วให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ข้อ ๒๔ ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาที่อนุมัติแล้ว และนำไปปฏิบัติ รวมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อำเภอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประกาศให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบโดยทั่วกันภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ประกาศใช้และปิดประกาศโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

ข้อ ๒๕ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแผนทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบฯ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงานองค์การบริหารส่วนตำบลเพลา จึงได้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการงบประมาณ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงเป็นกรอบในการขอรับการจัดสรรงบประมาณจากหน่วยงานอื่น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

๒. เพื่อให้การจัดทำโครงการในการแก้ไขปัญหาตามแผนพัฒนาท้องถิ่นมีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสถานการณ์ในปัจจุบัน

๓. เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนตามความจำเป็นเร่งด่วน

๓. ขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้วให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ส่วนที่ ๒
บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลเพทล้า

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับขีดความสามารถในการผลิตด้านการเกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร ควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรมสะอาดและพลังงานทางเลือก
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรและเพิ่มศักยภาพให้กับเกษตรกร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	รายละเอียดโครงการเดิม (ผ.๐๒) แผนพัฒนาท้องถิ่น หน้า ๙๖ ลำดับที่ ๕๔			๖๐๑,๐๐๐		๖๐๑,๐๐๐		๖๐๑,๐๐๐	ร้อยละของผู้ เส้นทางมีความ พึงพอใจ	ประชาชน สัญจรไปมาได้ สะดวกในการ ขนส่งผลผลิต ทางการ เกษตร	กองช่าง
	ปรับปรุงถนนสายควนทิง- ควนสบาย (หมู่ที่ ๘ , หมู่ที่ ๙)	เพื่อให้ประชาชน สัญจรไปมาได้ สะดวกในการ ขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร	ผิวจราจรหินผุกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร โดยทำการเกรดแต่งบดอัด แน่นคันทางเดิมพร้อมแต่ง คูระบายน้ำและถมหินผุผิว จราจร								
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่			๖๐๑,๐๐๐		๖๐๑,๐๐๐		๖๐๑,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ผู้สัญจรได้ รับความ พึงพอใจ	ประชาชน สัญจรสะดวก และขนส่ง ผลิิตการ เกษตร	กองช่าง
	ปรับปรุงถนนสาย บ้านทรายทอง-บ้านควนสบาย (หมู่ที่ ๘ , หมู่ที่ ๙)	เพื่อให้ประชาชน สัญจรได้สะดวก และขนส่งผลผลิต การเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร โดยทำการเกรดแต่งบดอัดแน่น คันทางเดิมพร้อมแต่งคูระบาย น้ำและถมหินผุผิวจราจร								

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลเพทล้า

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับขีดความสามารถในการผลิตด้านการเกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร ควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรมสะอาดและพลังงานทางเลือก
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรและเพิ่มศักยภาพให้กับเกษตรกร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	รายละเอียดโครงการเดิม (ผ.๐๒) แผนพัฒนาท้องถิ่น หน้า ๑๗๘ ลำดับที่ ๒			๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนได้ รู้จักถนน ขยายเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๒๐	ประชาชนได้ รู้จักถนนและ ขยายภายใน ตำบล	กองช่าง
	ติดตั้งป้ายชื่อถนน ขยายและ สถานที่ราชการ ภายในตำบล	เพื่อให้ประชาชน รู้จักถนนและขยาย ภายในตำบล	จำนวน ๙ หมู่บ้าน								
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่			๑๐๐,๐๐๐	๔๘๕,๐๐๐	๔๘๕,๐๐๐	๔๘๕,๐๐๐	๔๘๕,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ประชาชนได้ รู้จักถนน ขยาย	ประชาชนได้ รู้จักถนนและ ขยายภายใน ตำบลมากขึ้น	กองช่าง
	ติดตั้งป้ายชื่อถนน ขยาย ภายในตำบล	เพื่อให้ประชาชน รู้จักถนนและขยาย ภายในตำบล	กว้าง ๒๕ เซนติเมตร ยาว ๗๐ เซนติเมตร สูงจากพื้นดิน ๒.๕๐ เมตร ปี ๒๕๖๗-๒๕๗๐ = ๕๐ ป้าย								

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖
สำหรับโครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเพขลา

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับขีดความสามารถในการผลิตด้านการเกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร ควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรมสะอาดและพลังงานทางเลือก
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรและเพิ่มศักยภาพให้กับเกษตรกร
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	รายละเอียดโครงการเดิม (ผ.๐๒/๒) แผนพัฒนาท้องถิ่น หน้า ๒๒๘ ลำดับที่ ๕										
	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายพัฒนา ๒ หมู่ที่ ๒ บ้านเพขลาเหนือ (กม.๐+๓๐๐ ถึง ๒+๗๐๐ ต.เพขลา อ.คลองท่อม จ.กระบี่	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ๒,๔๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตร.ม.	๘,๑๖๐,๐๐๐	๘,๑๖๐,๐๐๐				ถนนได้มาตรฐาน	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่										
	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพัฒนา ๒ หมู่ที่ ๒ บ้านเพขลาเหนือ ต.เพขลา อ.คลองท่อม จ.กระบี่	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๒,๔๐๐ เมตร ปี ๒๕๖๖ = ๙๘๐ เมตร ปี ๒๕๖๗ = ๗๒๐ เมตร ปี ๒๕๖๘ = ๗๐๐ เมตร	๓,๒๑๐,๐๐๐	๒,๘๘๐,๐๐๐	๒,๘๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ผู้สัญจรได้ รับความพึงพอใจ	ถนนได้มาตรฐาน	อบจ.กระบี่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖
สำหรับโครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเพทล

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับขีดความสามารถในการผลิตด้านการเกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร ควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรมสะอาดและพลังงานทางเลือก
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรและเพิ่มศักยภาพให้กับเกษตรกร
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง
- (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	รายละเอียดโครงการเดิม (ผ.๐๒/๒) แผนพัฒนาท้องถิ่น หน้า ๒๒๖ ลำดับที่ ๓										
	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสาย สปก.หมู่ที่ ๑ บ้านเพทลาใต้ ตำบลเพทลา อำเภอลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ๒,๒๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๙,๙๐๐ ตร.ม.		๘,๙๓๗,๐๐๐	๘,๙๓๗,๐๐๐			ถนนได้มาตรฐาน	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่										
	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสาย สปก.หมู่ที่ ๑ บ้านเพทลาใต้ ตำบลเพทลา อำเภอลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๒,๒๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๒๐๐ ตร.ม.		๑๐,๕๖๐,๐๐๐	๑๐,๕๖๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ผู้สัญจรได้ ได้รับความพึงพอใจ	ถนนได้มาตรฐาน	อบจ.กระบี่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

สำหรับโครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลเพขลา

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับขีดความสามารถในการผลิตด้านการเกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร ควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรมสะอาดและพลังงานทางเลือก

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรและเพิ่มศักยภาพให้กับเกษตรกร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	รายละเอียดโครงการเดิม (ผ.๐๒/๒) แผนพัฒนาท้องถิ่น หน้า ๒๓๐ ลำดับที่ ๗										
	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ ติกคอนกรีตสายห้วยน้ำดำ หมู่ที่ ๓ - หมู่ที่ ๖ (กม.๐+๐๐๐ ถึง ๒+๔๐๐) ตำบลเพขลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ๒,๔๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตร.ม.			๘,๑๖๐,๐๐๐	๘,๑๖๐,๐๐๐		ถนนได้ มาตรฐาน	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ที่ได้มาตรฐาน	กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่										
	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยน้ำดำ หมู่ที่ ๓-หมู่ที่ ๖ (กม.๐+๐๐๐ ถึง ๒+๔๐๐) ตำบลเพขลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๒,๔๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตร.ม.			๙,๖๐๐,๐๐๐	๙,๖๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ ผู้สัญจรได้ รับความ พึงพอใจ	ถนนได้ มาตรฐาน	อบจ.กระบี่ กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖
สำหรับโครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเพขลา

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับขีดความสามารถในการผลิตด้านการเกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร ควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรมสะอาดและพลังงานทางเลือก
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรและเพิ่มศักยภาพให้กับเกษตรกร
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	รายละเอียดโครงการเดิม (ผ.๐๒/๒) แผนพัฒนาท้องถิ่น หน้า ๒๓๑ ลำดับที่ ๘ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตสายหน้าควน-ช่องควน หมู่ที่ ๓ บ้านพรุเตยใต้ ตำบลเพขลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ๒,๗๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๓,๕๐๐ ตร.ม.				๙,๑๘๐,๐๐๐	๙,๑๘๐,๐๐๐	ถนนได้ มาตรฐาน	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ที่ได้มาตรฐาน	กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าควน-ช่องควน (หมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๖) ตำบลเพขลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๒,๗๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๑๓,๕๐๐ ตร.ม.				๑๐,๘๐๐,๐๐๐	๑๐,๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ผู้สัญจรได้ รับความ พึงพอใจ	ถนนได้ มาตรฐาน	อบจ.กระบี่ กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

สำหรับโครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลเพขลา

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับขีดความสามารถในการผลิตด้านการเกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร ควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรมสะอาดและพลังงานทางเลือก

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรและเพิ่มศักยภาพให้กับเกษตรกร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	รายละเอียดโครงการเดิม (ผ.๐๒/๒) แผนพัฒนาท้องถิ่น หน้า ๒๓๔ ลำดับที่ ๑๒										
	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเขาหน้าผิง-อ่างน้ำ หมู่ที่ ๕ บ้านพรุเดียว (กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๓+๐๐๐) ตำบลเพขลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตร.ม.				๖,๘๐๐,๐๐๐	๓,๔๐๐,๐๐๐	ถนนได้มาตรฐาน	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่										
	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเขาหน้าผิง-อ่างน้ำ หมู่ที่ ๕ บ้านพรุเดียว (กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๓+๐๐๐) ต.เพขลา อ.คลองท่อม จ.กระบี่	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๓,๕๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ ตร.ม. ปี ๒๕๖๙ =๒,๐๐๐ เมตร ปี ๒๕๗๐ =๑,๕๐๐ เมตร				๙,๖๐๐,๐๐๐	๗,๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ผู้สัญจรได้ รับความพึงพอใจ	ถนนได้มาตรฐาน	อบจ.กระบี่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖
สำหรับโครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเพขลา

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดภายใต้ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับขีดความสามารถในการผลิตด้านการเกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร ควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรมสะอาดและพลังงานทางเลือก

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรและเพิ่มศักยภาพให้กับเกษตรกร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	รายละเอียดโครงการเดิม (ผ.๐๒/๒) แผนพัฒนาท้องถิ่น หน้า ๒๓๖ ลำดับที่ ๑๔ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตสายทุ้งทับพิเสน หมู่ที่ ๕ บ้านพรุเดียว (กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๕+๐๐๐) ตำบลเพขลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ๕,๐๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ ตร.ม.			๘,๑๖๐,๐๐๐	๘,๑๖๐,๐๐๐	๔,๐๘๐,๐๐๐	ถนนได้ มาตรฐาน	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ที่ได้มาตรฐาน	อบจ.กระบี่ กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตสายทุ้งทับพิเสน หมู่ที่ ๕ บ้านพรุเดียว (กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๕+๐๐๐) ตำบลเพขลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๕,๐๐๐ เมตร ปี ๒๕๖๘ =๒,๐๐๐ เมตร ปี ๒๕๖๙ =๒,๐๐๐ เมตร ปี ๒๕๗๐ =๑,๐๐๐ เมตร			๙,๖๐๐,๐๐๐	๙,๖๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ผู้สัญจรได้ รับความ พึงพอใจ	ถนนได้ มาตรฐาน	อบจ.กระบี่ กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

สำหรับโครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลเพขลา

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับขีดความสามารถในการผลิตด้านการเกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร ควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรมสะอาดและพลังงานทางเลือก

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรและเพิ่มศักยภาพให้กับเกษตรกร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	รายละเอียดโครงการเดิม (ผ.๐๒/๒) แผนพัฒนาท้องถิ่น หน้า ๒๓๗ ลำดับที่ ๑๕ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตสายสามแยก-เขาหน้าผิง หมู่ที่ ๕ บ้านพรุเตียว (กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๒+๕๐๐) ตำบลเพขลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ๑,๙๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐ ตร.ม.		๖,๔๖๐,๐๐๐	๖,๔๖๐,๐๐๐			ถนนได้ มาตรฐาน	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ที่ได้มาตรฐาน	อบจ.กระบี่ กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีต สายสามแยก-เขาหน้าผิง หมู่ที่ ๕ บ้านพรุเตียว (กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๒+๕๐๐) ตำบลเพขลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๑,๙๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๑,๔๐๐ ตร.ม.		๙,๑๒๐,๐๐๐	๙,๑๒๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ผู้สัญจรได้ รับความ พึงพอใจ	ถนนได้ มาตรฐาน	อบจ.กระบี่ กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

สำหรับโครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลเพขลา

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับขีดความสามารถในการผลิตด้านการเกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร ควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรมสะอาดและพลังงานทางเลือก

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรและเพิ่มศักยภาพให้กับเกษตรกร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	รายละเอียดโครงการเดิม (ผ.๐๒/๒) แผนพัฒนาท้องถิ่น หน้า ๒๓๘ ลำดับที่ ๑๖ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตสายควบสาย-ทุ่งปรือ หมู่ที่ ๕ บ้านพรเดียว (กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๙๐๐) ตำบลเพขลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ๑,๙๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐๐ ตร.ม.	๖,๔๖๐,๐๐๐	๖,๔๖๐,๐๐๐				ถนนได้ มาตรฐาน	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ที่ได้มาตรฐาน	กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตสายควบสาย-ทุ่งปรือ หมู่ที่ ๕ บ้านพรเดียว (กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๙๐๐) ตำบลเพขลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๑,๙๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๑,๔๐๐ ตร.ม.		๙,๑๒๐,๐๐๐	๙,๑๒๐,๐๐๐			ร้อยละ ๙๐ ผู้สัญจรได้ รับความ พึงพอใจ	ถนนได้ มาตรฐาน	อบจ.กระบี่ ทางหลวง ชนบท กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

สำหรับโครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลเพทหลา

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับขีดความสามารถในการผลิตด้านการเกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร ควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรมสะอาดและพลังงานทางเลือก

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรและเพิ่มศักยภาพให้กับเกษตรกร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	รายละเอียดโครงการเดิม (ผ.๐๒/๒) แผนพัฒนาท้องถิ่น หน้า ๒๔๐ ลำดับที่ ๑๘										
	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบุญนาค หมู่ที่ ๖ บ้านบางใหญ่ (กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๒+๖๐๐) ตำบลเพทหลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ๒,๖๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๕,๖๐๐ ตร.ม.				๑๐,๖๐๘,๐๐๐	๑๐,๖๐๘,๐๐๐	ถนนได้มาตรฐาน	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่										
	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบุญนาค หมู่ที่ ๖ บ้านบางใหญ่ (กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๒+๖๐๐) ตำบลเพทหลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๒,๖๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๕,๖๐๐ ตร.ม.				๑๒,๔๘๐,๐๐๐	๑๒,๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ผู้สัญจรได้ รับความพึงพอใจ	ถนนได้มาตรฐาน	อบจ.กระบี่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

สำหรับโครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลเพขลา

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับขีดความสามารถในการผลิตด้านการเกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร ควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรมสะอาดและพลังงานทางเลือก

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรและเพิ่มศักยภาพให้กับเกษตรกร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	รายละเอียดโครงการเดิม (ผ.๐๒/๒) แผนพัฒนาท้องถิ่น หน้า ๒๓๙ ลำดับที่ ๑๗ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตสายสี่กัก หมู่ที่ ๖ บ้านบางใหญ่ (กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๒+๒๐๐) ตำบลเพขลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ๒,๒๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๓,๒๐๐ ตร.ม.				๘,๙๗๖,๐๐๐	๘,๙๗๖,๐๐๐	ถนนได้ มาตรฐาน	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ที่ได้มาตรฐาน	กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตสายสี่กัก หมู่ที่ ๖ บ้านบางใหญ่ (กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๒+๒๐๐) ตำบลเพขลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๒,๒๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๓,๒๐๐ ตร.ม.				๑๐,๕๖๐,๐๐๐	๑๐,๕๖๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ผู้สัญจรได้ รับความ พึงพอใจ	ถนนได้ มาตรฐาน	อบจ.กระบี่ กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖
สำหรับโครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเพขลา

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับขีดความสามารถในการผลิตด้านการเกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร ควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรมสะอาดและพลังงานทางเลือก

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรและเพิ่มศักยภาพให้กับเกษตรกร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	รายละเอียดโครงการเดิม (ผ.๐๒/๒) แผนพัฒนาท้องถิ่น หน้า ๒๔๒ ลำดับที่ ๒๐ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตสายวัดมะขามแก้ว- ห้วยแทงงู หมู่ที่ ๘ บ้านทรายทอง (กม.๒+๕๐๐ ถึง ๕+๖๐๐) ตำบลเพขลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ๓,๑๐๐ หรือผิวจราจรพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘,๖๐๐ ตร.ม.	๑๒,๖๔๘,๐๐๐	๑๒,๖๔๘,๐๐๐				ถนนได้ มาตรฐาน	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ที่ได้มาตรฐาน	อบจ.กระบี่
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตสายวัดมะขามแก้ว- ห้วยแทงงู หมู่ที่ ๘ บ้านทรายทอง ตำบลเพขลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๓,๑๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๘,๖๐๐ ตร.ม.		๑๔,๘๘๐,๐๐๐	๑๔,๘๘๐,๐๐๐			ร้อยละ ๙๐ ผู้สัญจรได้ รับความ พึงพอใจ	ถนนได้ มาตรฐาน	อบจ.กระบี่ กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

สำหรับโครงการที่เกนศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลเพหลา

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับขีดความสามารถในการผลิตด้านการเกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร ควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรมสะอาดและพลังงานทางเลือก
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกระบี่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรและเพิ่มศักยภาพให้กับเกษตรกร
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	รายละเอียดโครงการเดิม (ผ.๐๒/๒) แผนพัฒนาท้องถิ่น หน้า ๒๔๓ ลำดับที่ ๒๑								ถนนได้ มาตรฐาน	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ที่ได้มาตรฐาน	กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายควนทิงทิง-ควนสบาย หมู่ที่ ๘ บ้านทรายทอง (กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๒+๕๐๐) ตำบลเพหลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตร.ม.				๘,๕๐๐,๐๐๐	๘,๕๐๐,๐๐๐			
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่		ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร หรือผิวจราจรพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตร.ม.						ร้อยละ ๘๐ ผู้สัญจรได้ รับความ พึงพอใจ	ถนนได้ มาตรฐาน	อบจ.กระบี่ กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านทรายทอง-บ้านควนสบาย หมู่ที่ ๘ บ้านทรายทอง ตำบลเพหลา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน					๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐			



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเพขลา
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

.....

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพขลาได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเพขลา ในการประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในหมวด ๔ ข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลเพขลาต่อไป รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายจินดา ช่างคิด)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเพขลา